MANUEL D'UTILISATION DES GILETS STABILISATEURS SEAC SUB

ATTENTION!
Lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce gilet stabilisateur.

Avant d'utiliser ce gilet stabilisateur ou quelqu'autre matériel de plongée, il est impératif d'avoir suivi une formation auprès d'un instructeur de plongée certifié et obtenu le niveau de plongée requis pour l'utilisation dudit matériel. L'emploi de matériels de plongée par une personne non brevetée est dangereux et peut être la cause de problèmes graves, voire mortels pour l'utilisateur et ses accompagnateurs.

Ce gilet stabilisateur a été certifié selon la norme EN 1809 suite à une longue série de tests de fonctionnement jusqu'à la profondeur de 50 mètres. La température d'utilisation est comprise entre -20 et + 70 °C.

Ce gilet stabilisateur a été étudié pour être utilisé avec de l'air atmosphérique conforme aux caractéristiques de la norme EN 132. Il peut être utilisé également avec d'autres gaz ou mélanges d'air enrichi d'oxygène (p. ex. NITROX) tant que le pourcentage d'oxygène n'est pas supérieur à 40 %. Ne pas respecter cette recommandation peut causer de graves accidents, voire mortels à cause du risque d'incendie ou d'explosion, ou détériorer gravement le matériel. Le mécanisme de gonflage est prévu pour fonctionner à une pression comprise entre 6 et 12 bar.

Si vous n'êtes pas habitué à l'emploi de ce gilet stabilisateur, nous vous conseillons de vous familiariser avec son maniement à l'occasion de plongées d'essai à faible profondeur et dans des conditions favorables. Ne pas hésiter à contacter un instructeur de plongée certifié afin qu'il vous dispense un cours approprié.

Tous nos gilets stabilisateurs bénéficient d'une actualisation permanente des techniques de production et des matériaux qui vous garantit des produits parfaitement fiables dans le temps. De telles améliorations pourront être réduites à néant du fait d'une utilisation incorrecte du matériel ou d'une absence d'entretien conseillé dans ce manuel livré avec le gilet stabilisateur.

SEAC SUB décline toute responsabilité pour tout problème survenu en cas de non respect des recommandations présentes dans ce manuel.

En cas de difficulté, nous vous suggérons de prendre contact avec votre revendeur ou directement avec SEAC SUB. Toute réparation ou entretien doit être fait exclusivement auprès d'un revendeur autorisé SEAC SUB.

Les nouveaux gilets stabilisateurs SEAC SUB sont nés d'une recherche menée en étroite collaboration avec les nombreux utilisateurs sportifs, professionnels et militaires. Leurs aspects innovants garantissent une fiabilité qui restera inaltérée même après un long usage. Dans le même temps la facilité d'emploi garantit un entretien simple et économique.

Le gilet stabilisateur à flottabilité variable est devenu un élément indispensable de l'équipement du plongeur sportif. Crée à l'origine, seulement comme une aide en cas de danger, il a évolué jusqu'à devenir l'élément du contrôle permanent de la flottabilité en plongée associé à un grand confort de portage du bloc bouteille.

La fonction la plus importante du gilet stabilisateur est maintenir le plongeur en flottabilité neutre durant la plongée. Maintenir une flottabilité neutre permet au plongeur de diminuer son effort physique économisant ainsi son énergie et diminuant en conséquence sa consommation d'air.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Sac à air

Le gilets stabilisateurs SEAC SUB sont réalisés en nylon haute ténacité intérieurement revêtu de polyuréthane et soudés à haute fréquence de façon à constituer un sac à air étanche et très résistant. Ce matériau est extrêmement résistant à l'abrasion et aux lacérations et garantit une longue durée d'utilisation. Extérieurement au sac à air sont appliqués à l'aide de robustes coutures les poches, boucles à attache rapide, la ceinture matelassée et les

anneaux en «D» porte-objets, des bandes de velcro assurent de rapides et efficaces attaches. L'utilisation de boucles détachables/réglables et de robustes sangles facilitent l'habillage et optimisent la tenue du gilet/bouteille dans le dos du plongeur.

Dosseret rigide (back-pack)

La parfaite connexion entre le gilet et la bouteille est assurée par un dosseret rigide qui est solidement appliqué au sac à air et qui guide le passage de la sangle porte bouteille à boucle de serrage/réglage à excentrique. Sa longueur est calculée de façon à accepter tous les mono bouteilles d'un diamètre compris entre 140 et 214 mm. Le dosseret rigide est livré d'origine avec une seule sangle porte bouteille. Sur certains modèles cette sangle peut être positionnée dans le deuxième passage libre du dosseret rigide. Une deuxième sangle peut être utilisée simultanément dans le cas où l'on souhaite optimiser la tenue de la bouteille (vendue séparément).

Le système de gonflage/dégonflage (Inflateur)

Le système intégré de gonflage/dégonflage a été étudié pour se loger parfaitement au creux de la main et donc être actionné avec des mouvements ergonomiques. Les deux boutons poussoirs de commande sont différenciés par leur position, leur couleur et leur toucher. Le bouton jaune situé à l'extrémité de l'inflateur permet, soit de gonfler le gilet à la bouche, soit de purger contenu dans le gilet.

Le bouton noir situé latéralement sur l'inflateur et sous le petit embout permet de gonfler le gilet directement à partir de l'air de la bouteille. Un mouvement de traction vers le bas, de l'inflateur actionne l'ouverture de la soupape de purge rapide située sur le gilet en partie haute, permet également de purger l'air contenu dan le gilet. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de tester en surface avant de plonger, le fonctionnement du bouton noir de gonflage après avoir connecté le tuyau d'inflateur au gilet.

La soupape de surpression

Le gilet stabilisateur est équipé d'une soupape de surpression située à l'arrière du gilet en partie basse du côté droit. Cette soupape entre automatiquement en action en cas d'élévation anormale de pression dans le gilet. Elle peut être également actionnée manuellement pour purger l'air résiduel dans le gilet en position tête en bas.

COMMENT BIEN UTILISER VOTRE GILET STABILISATEUR SEAC SUB

ATTENTION:
Le gilet stabilisateur n'est pas un gilet sauvetage et donc ne garantit pas en surface le visage hors de l'eau!

Lors de la première utilisation de votre gilet stabilisateur, il est nécessaire de procéder au réglage de la sangle porte bouteille. Ajuster la sangle sur la bouteille et fermer la boucle de réglage/serrage, l'excédent de sangle sera plaqué sur la sangle de serrage en utilisant le velcro prépositionné à cet effet.

ATTENTION:S'assurer, après avoir monté le gilet sur la bouteille que la tenue gilet/ bouteille est parfaite. En soulevant l'ensemble par les bretelles du gilet, la bouteille ne doit pas glisser.

A ce point, enfilez votre gilet stabilisateur et restant en position debout vous devez pouvoir abaisser la nuque vers l'arrière, votre tête ne doit pas venir heurter le premier étage du détendeur et la robinetterie. Vérifiez également que le culot de la bouteille ne descend pas trop bas, afin de ne pas gêner vos mouvements. Nous vous conseillons de signaler sur votre bouteille la position de la sangle de gilet afin de toujours à coup sûr de positionner votre gilet à la bonne hauteur. Rappelez vous que le système de blocage de la sangle porte bouteille vous permet de monter tous les mono bouteilles d'un diamètre compris entre 140 et 214 mm. Montez le tuyau de raccordement de l'inflateur à une sortie basse pression de votre premier étage du détendeur en prenant soin de repérer l'orientation des différentes sorties de sorte à ce que tous vos tuyaux MP et HP tombent naturellement à leur place et du bon côté.

ATTENTION! nous vous rappelons que le tuyau MP à connexion rapide avec l'inflateur ne doit être vissé que sur une sortie MP 3/8 UNF. Un montage accidentel sur une sortie HP 3/8 d'un détendeur ancien serait la cause d'un incident grave.

Attachez les tuyau du manomètre et de l'octopus aux anneaux de velcro ou aux anneaux en D à l'aide de mousquetons. Après avoir ouvert le robinet de la bouteille, connectez le tuyau de l'inflateur à celui-ci. Pour ce faire, procédez comme suit: prenez entre le pouce et l'index la bague striée qui se trouve à l'extrémité du tuyau et faites la venir en arrière, poussez à fond le raccord femelle du tuyau sur le raccord mâle de l'inflateur et relâchez la bague striée. Pour déconnecter le tuyau direct system, il suffit de faire glisser en arrière la bague striée et le tuyau se déconnectera tout seul de l'inflateur . Avant d'enfiler votre gilet, détendez les sangles d'épaules. Enfilez vos bras dans les passages du gilet laissés libres par les sangles d'épaule en prenant soin d'avoir réuni vos différents tuyaux au niveau des sangles d'épaule de façon à ce qu'ils se trouvent en avant de vos épaules et donc disponibles. Fermez la sangle large ventrale en rabattant les velcro l'un sur l'autre. Bouclez et réglez les sangles pectorales ainsi que les bretelles d'épaules de manière à ce que le gilet soit bien adapté à vous mais sans serrer exagérément. Pour vérifier l'ajustage du gilet, vous pouvez gonfler légèrement celui-ci soit en vous servant de l'inflateur, ou si vous voulez économiser de l'air, en le gonflant à la bouche.

ATTENTION! Nous vous rappelons que l'inflateur n'est pas un détendeur de secours, et en aucun cas ne peut remplacer un détendeur. Si vous jetez votre ensemble bouteille/gilet/détendeur à l'eau depuis une embarcation, nous vous recommandons de ne pas gonfler à fond le gilet pour éviter un violent contact avec l'eau.

Pour vous immerger vous devez purger l'air de votre gilet. Trois possibilités s'offrent à vous. 1) Empoignez l'inflateur et exercez une traction vers le bas, l'air s'échappera par la soupape haute du système inflateur. 2) Elevez l'inflateur au-dessus de niveau le plus haut du gilet tout en pressant le bouton jaunel'air s'échappera par l'embout de l'inflateur. 3) Si vous avez démarré votre «canard» utilisez la purge basse, en tirant sur le cordon de celle-ci à l'aide de votre main droite, l'air contenu dans le gilet s'échappera. Quand votre descente aura commencé, rappelez vous que vous devez régulièrement insuffler de l'air dans votre gilet afin de toujours vous trouver en flottabilité nulle, de régulières et petites inflations à l'aide du bouton noir de l'inflateur, vous permettrons de toujours être en parfait équilibre dans l'eau. Arrivé à la profondeur désirée, insufflez de l'air dans le gilet de manière à évoluer avec une flottabilité neutre. Durant votre plongée, effectuez seulement les corrections de variations de profondeur en insufflant ou purgeant un peu d'air. Tenez compte de la variation de flottabilité de la bouteille qui devient positive au fur et à mesure de votre consommation d'air. A la remontée, vous pouvez maintenir une flottabilité neutre en utilisant la purge rapide (tractions légères et brèves de l'inflateur vers le bas), en cas de nécessité une traction prolongée de l'inflateur purgera une quantité d'air importante.

ATTENTION! Nous vous recommandons d'essayer en surface le bon fonctionnement du bouton noir de l'inflateur, en plongée, un gonflage non maîtrisé peut être la cause d'une remontée trop rapide et la cause d'un risque grave pour la vie du plongeur.

A la fin de la plongée, en surface, vous pouvez gonfler complètement votre gilet et ainsi attendre confortablement et en sécurité de rejoindre ou d'être récupéré par le bateau. Rappelez vous qu'en surface il n'y a pas de risque de surgonflage du gilet car la soupape de surpression laissera s'échapper l'air en excédent. Pour vous extraire du gilet ouvrez la ceinture ventrale (velcro), dégrafez les boucles pectorales et détendez ou dégrafez les boucles des sangles d'épaules. **ATTENTION! nous vous recommandons d'utiliser seulement votre gilet comme un stabilisateur de votre flottabilité en plongée. Gonfler votre gilet pour soulever du fond des objets pesants peut être extrêmement dangereux, pouvant provoquer une remontée non contrôlée et être la cause d'un accident grave, voire mortel pour le plogeur et ses accompagnateurs.**

ENTRETIEN DES GILETS STABILISATEURS SEAC SUB

Tous les gilets stabilisateurs SEAC SUB sont testés unitairement suivant les critères sévères du **Service Contrôle Qualité.**

Pour maintenir votre gilet en parfait état de fonctionnement les précautions suivantes s'imposent:

1. après chaque plongée, en mer, en lac et surtout en piscine, le gilet doit être rincé extérieurement et intérieurement à l'eau douce. Tenant ouverte la soupape de surpression, laissez entrer l'eau douce à l'intérieur. Remuez le gilet afin que l'eau douce rince tout l'intérieur du gilet et maintenez le gilet tête en bas de façon à ce que l'eau puisse s'évacuer par l'embout de l'inflateur en pressant le bouton jaune de purge. Laissez sécher sans exposer au soleil.

2. ne montez jamais un équipement sur votre gilet qui pourrait user ou percer votre sac à air.

3. évitez les contacts avec des produits tels que: huile, solvants, essence etc...

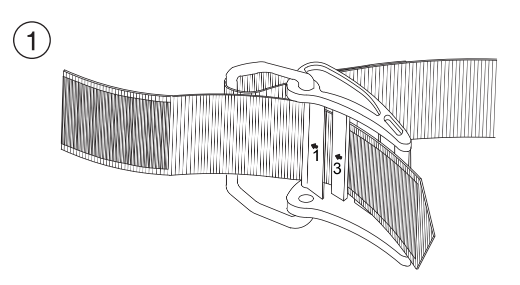
4. avant chaque plongée, contrôlez le fonctionnement correct de l'inflateur et la soupape de surpression; assure vous également que le sac à air tient la pression.

5. si vous devez ne pas utiliser votre gilet pendant une période supérieure à un mois, rincez le bien aussi à l'intérieur, videz l'eau et quand il est parfaitement sec, gardez le légèrement gonflé dans un endroit frais et aéré.

6. pour éviter d'indésirables proliférations de bactéries, désinfectez périodiquement l'intérieur de votre gilet en utilisant des produits adaptés, par ex. le SEABACTER de la gamme SEAC SUB.

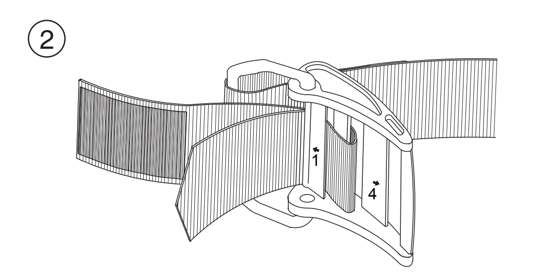
POUR METTRE EN TENSION LA SANGLE PORTE BOUTEILLE, SUIVEZ LES INDICATIONS DU DESSIN, LA NUMÉROTATION ET LES FLÈCHES GRAVÉES SUR LA BOUCLE.

1



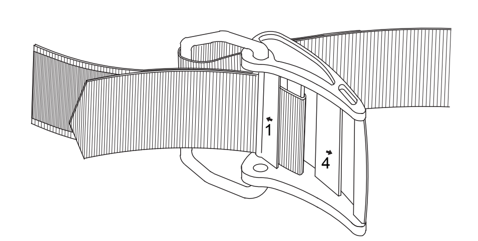
Insérer l'extrémité libre de la sangle du côté interne de la boucle vers l'extérieur (entre la bride consue et la partie mobile).Du côté externe suivre la flèche (2) et retourner sur le côté interne entre les flèche (3) et (4).

2



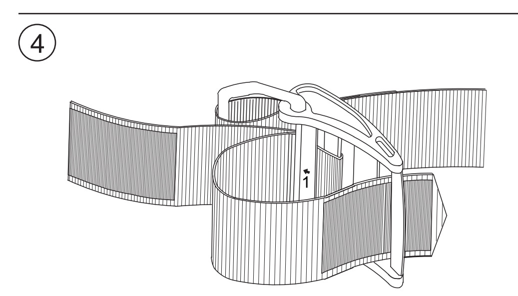
Passer dans la fente entre la flèche (3) et la flèche (1) et faire sortir la sangle.





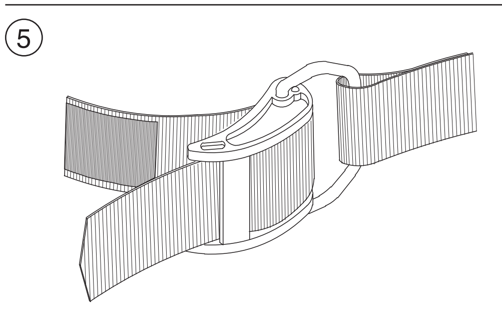
À ce point exercer une forte traction dans la direction indiquée de façon à faire adhérer parfaitement la sangle à la bouteille.

4



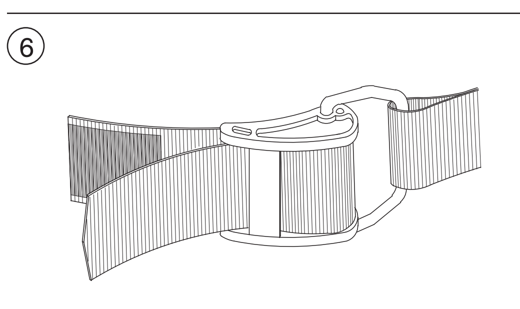
Faisant attention de mantenir la sangle en tension suivre la flèche (4) et sortir sur le côté externe de la boucle.

5



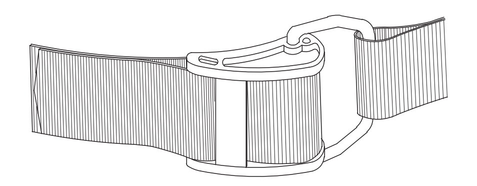
Rabattre fermement la boucle sur la bouteille.

6



La boucle se fermera dans un mouvement sec bloquant ainsi le dosseret rigide sur la bouteille.





Le serrage est ainsi assuré. Le surplus de sangle sera rabattu le long de la sangle et tenu en place à l'aide des velcro prépositionnés.







EN 1809 EN 250

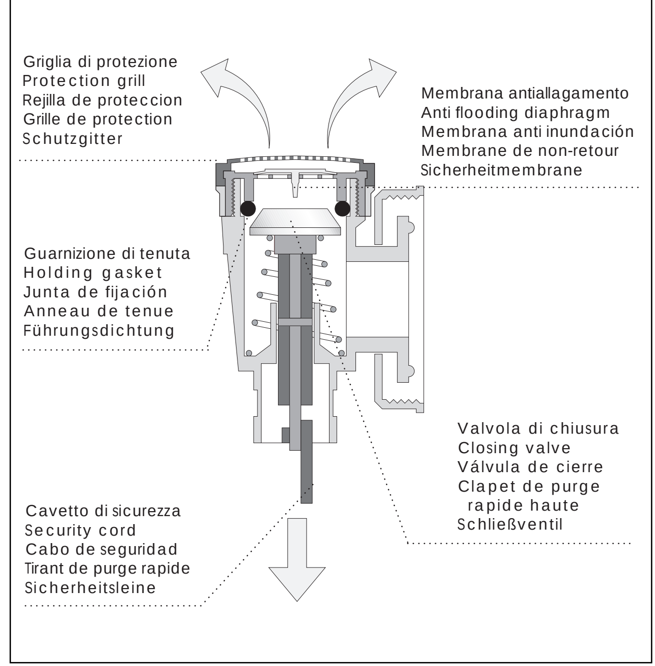
GIUBBETTI
EQUILIBRATORI
SEAC SUB

Parti di ricambio

Spare parts

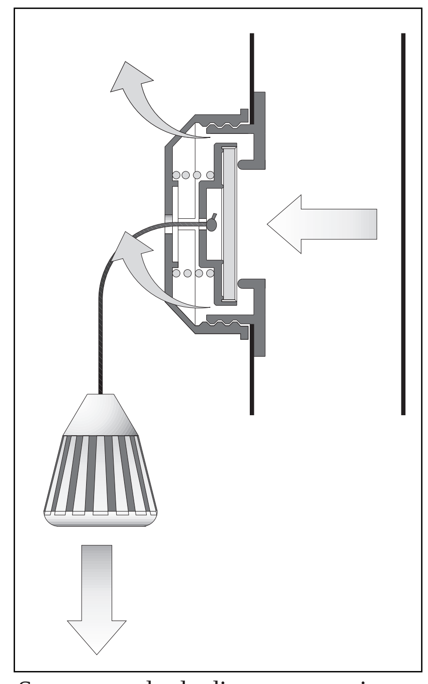


Gruppo di comando giubbetto equilibratore
Buoyancy compensator inflator



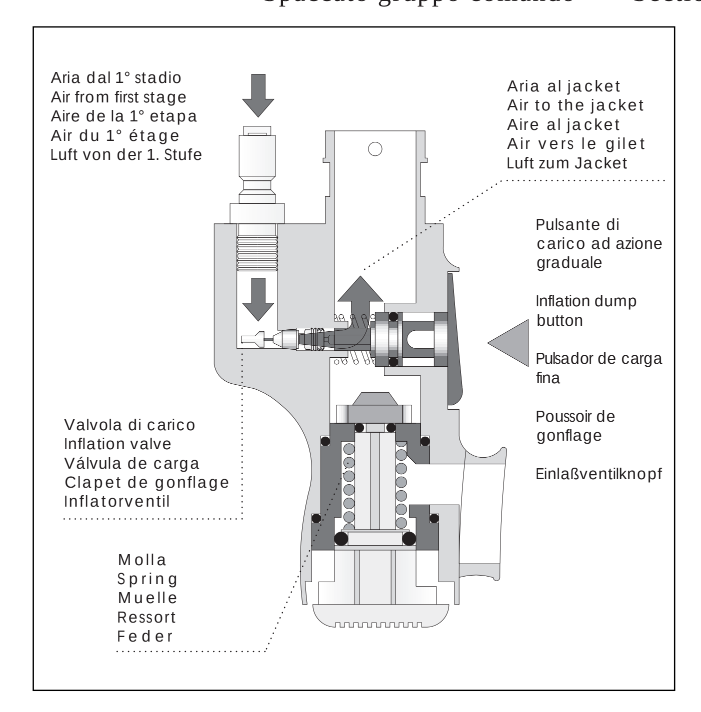


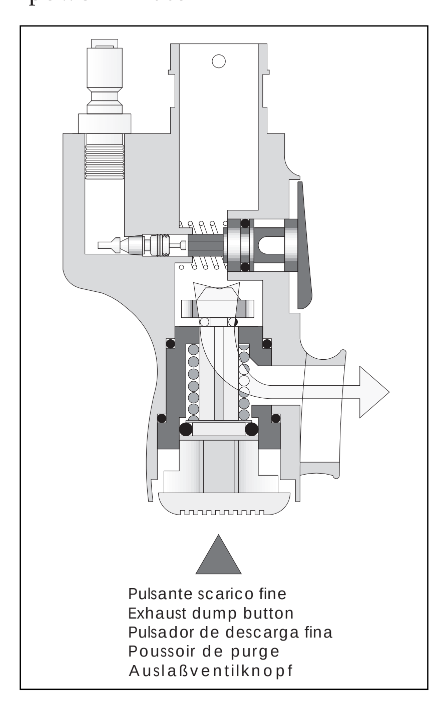
Spaccato valvola superiore
Section upper valve



Spaccato valvola di sovrappressione
Section overpressure valve

Spaccato gruppo comando   Section power inflator





Gruppo di comando giubbetto equilibratore   Buoyancy compensator inflator   S75040

2) Pulsante di carico	Inflate button	S75007
3) Rondella molla di carico	Inflate spring washer	S75008
4) Boccola pulsante di scarico	Exhaust button bush	S75009
5) Pulsante di scarico	Exhaust button	S75010
6) Rondella per O-Ring di scarico	Exhaust O-Ring washer	S75011
7) Valvola carico	Inflate valve	S75012
8) Molla di carico	Inflate spring	S75013
9) Molla di scarico	Exhaust spring	S75014
10) Perno filettato carico	Inflate pin	S75015
11) Boccaglio gruppo comando	Mouthpiece	S75041
12) Perno per tirante	Tie pin	S75017
13) O-Ring 2068	O-Ring 2068	S75018
14) O-Ring 2031	O-Ring 2031	S101017
15) O-Ring 117	O-Ring 117	S75019
16) O-Ring 2037	O-Ring 2037	S510021
17) O-Ring 2081	O-Ring 2081	S101022
18) Maschio attacco rapido	Male connection	S75036
19) Tubo corrugato	Corrugated hose	S75020
22) Ghiera di scarico	Exhaust valve seat	S75022
23) Collare	Exhaust valve collar	S75023
24) Copri membrana	Exhaust valve cover	S75024
25) Membrana di non ritorno	Exhaust valve	S75025
26) Pistoncino valvola scarico rapido	Exhaust valve piston	S75026
27) O-Ring 4087	O-Ring 4087	S75027
28) Guarnizione ad anello	Ring gasket	S75028
29) Molla scarico rapido	Exhaust valve spring	S75029
30) Cavo tirante	Tie cord	S75030
31) Guarnizione a disco	Plate gasket	S75031
32) Calotta valvola sovrappressione	Overpressure valve cover	S75032
33) Piattello valvola sovrappressione	Gasket retainer	S75033
34) Molla valvola sovrappressione	Overpressure spring	S75034
35) Tirante valvola sovrappressione	Pull ball	S75035
36) Strap	Strap	S500023
37) Linguetta blocco scarico	Tongue	S75042
Gruppo scarico rapido assemblato	Complete quick exhaust	S75038
Gruppo comando assemblato	Complete power inflator	S75039
Gruppo corrugato completo	Complete corrugated hose	S75040
Valvola sovrappressione completa	Complete overpressure valve	S55006

